

Regulamin wioślarski klubu ANKLAMER RUDERKLUB e.V. (Ruderordnung)

1. Zasady podstawowe

- 1.1. Uczestnictwo w sptywach wioślarskich wymaga stałej ostrożności i wzajemnego respektu.
- 1.2. Ten, kto bierze udział w sptywach wioślarskich, zachowuje się w sposób nieszkodzący zdrowiu, niezagrażający bezpieczeństwu innych osób wzgl. nie przeszkadzający lub nie dokuczający innym w mierze, której w danej sytuacji dałoby się uniknąć.
- 1.3. Osoba odpowiedzialna za daną łódź w czasie sptywu oraz sternik nie mogą być pod wpływem alkoholu, lekarstw, przemęczenia lub narkotyków.
- 1.4. Każdy członek Klubu i gość w czasie uprawiania wioślarstwa stosuje się do zasad ochrony środowiska.
- 1.5. Należy wziąć pod uwagę wytyczne dotyczące bezpieczeństwa obowiązujące w Niemieckim Związku Wioślarskim (DRV).

2. Wymagania stawiane wszystkim uczestnikom sptywów wioślarskich

- 2.1. Warunkiem uprawiania wioślarstwa jest wystarczająca kondycja fizyczna i umiejętność pływania (przez co najmniej 15 minut bez przerwy).
- 2.2. Przy uprawianiu wioślarstwa należy nosić odpowiednie ubranie stosowne do warunków atmosferycznych. Na imprezach reprezentacyjnych i wycieczkach turystyczno-rekreacyjnych wskazane jest ubranie stroju klubowego.
- 2.3. Każdy uczestnik powinien zachowywać się w miejscach publicznych w sposób wzmacniający dobry wizerunek Klubu.

3. Wymagania stawiane kierownikowi sptywów i kolegom odpowiedzialnym za dane łódzie

- 3.1. Zadaniem kierownika sptywu jest organizacja i przygotowanie zaplanowanej wycieczki, poza tym jest on odpowiedzialny za cały przebieg wycieczki. Kierownik decyduje o uczestnictwie zainteresowanych w sptywach i powołuje osoby odpowiedzialne za dane łódzie.
- 3.2. Warunkiem powołania jednego z kolegów wioślarskich na odpowiedzialnego za daną łódź jest wcześniejsze udowodnienie umiejętności prowadzenia łodzi na własną odpowiedzialność i bez nadzoru innej osoby.
- 3.3. Powinien on znać przepisy ustawowe dotyczące regularnie używanych akwenów w najbliższej okolicy, wytyczne dotyczące bezpieczeństwa DRV, niniejszy Regulamin oraz uwagi i polecenia Międzynarodowej Federacji Wioślarskiej (FISA) w sprawie uprawiania bezpiecznego sportu wioślarskiego.
- 3.4. Zadaniem osoby odpowiedzialnej za daną łódź jest realizacja poleceń kierownika sptywu oraz utrzymywanie porządku i bezpieczeństwa na łodzi, poza tym odpowiada on za kompletność wyposażenia łodzi. Do jego zadań należy również przydzielenie pojedynczym wioślarzom odpowiednich funkcji w osadzie.
- 3.5. W przypadku gdy sytuacja wskazuje na to, że nie będzie można zakończyć sptyw przed zachodem słońca, należy umieścić na łodzi dopuszczone, sprawne światło pozycyjne.

4. Rewir wioślarski regularnie używany przez Klub

- 4.1. Rewir ten obejmuje rzekę Peene (Piana), Peenestrom, zatokę Achterwasser, Mały Zalew Szczeciński i akweny do nich przyległe.

- 4.2. Należy zasadniczo zastosować się do przepisów dotyczących żeglowania na terenie Parku Przyrodniczego "Krajobraz Rzeczny Doliny Piany" i akwenów objętych Parkiem Natury "Wyspa Uznam".
- 4.3. Na akwenach otwartych wolno pływać wyłącznie przy korzystnych warunkach wiatrowych i falowych.
- 4.4. Komendy wioślarskie daje wyłącznie sternik, a na łodziach bez sternika - dziobowy. Komendy wioślarskie powinny być jednakowe. W sytuacjach awaryjnych osoba odpowiedzialna za daną łódź przejmuje dowództwo.

5. Łodzie i osprzęt

- 5.1. O używaniu wzgl. wyłączeniu łodzi z używania decyduje Zarząd Klubu.
- 5.2. Zamówienie łodzi na wycieczki kilkudniowe należy wpisać do elektronicznej ewidencji spływów na 2 tygodnie przed rozpoczęciem wycieczki.
- 5.3. Każdą łódź należy używać wraz z należącym do niej osprzętem i wiosłami.
- 5.4. Przed rozpoczęciem i po zakończeniu spływu należy sprawdzić stan łodzi i osprzętu. Stwierdzone uszkodzenia i usterki należy wpisać do elektronicznej ewidencji spływów.
- 5.5. Po każdym użyciu zarówno łodzi jak i osprzęt należy oczyścić oraz przechowywać na przewidzianych do tego celu miejscach.
- 5.6. Wypożyczenie łodzi wioślarzom innych klubów następuje na wniosek zainteresowanych oraz po wyrażeniu zgody przez Zarząd Klubu. Wypożyczenie podlega opłacie wg obowiązującej w Klubie taryfie opłat. Żeglowanie na akwenach Peenestrom, Achterwasser i Zalew powinno w każdym przypadku podlegać ograniczeniom.

6. Spływy

- 6.1. Przed rozpoczęciem i po zakończeniu każdego spływu należy dokonać odpowiedniego wpisu do elektronicznej ewidencji spływów.
- 6.2. Każdy spływ odbywa się pod nadzorem i na odpowiedzialność uprawionej osoby odpowiedzialnej za daną łódź. Osoba ta odpowiada za przestrzeganie przepisów ustawowych, wytycznych DRV i niniejszego Regulaminu.
- 6.3. Przy używaniu jedynek w miesiącach od listopada do marca należy nosić stosowną kamizelkę ratunkową, a dla nieletnich odbywanie spływów na jedynce jest zabronione.
- 6.4. W celu uniknięcia wypadków należy zachować się w sposób rozważny i taktowny. W przypadku, gdy mimo to dojdzie do wypadku, należy bezzwłocznie zawiadomić Zarząd Klubu oraz napisać godzinę zdarzenia, nazwiska, adresy i ewentualnie również numery telefonów wszystkich osób biorących udział w wypadku. W razie wątpliwości należy wezwać policję. Nie należy podpisywać przyznania się do winy.
W przypadku wywrócenia łodzi ratowanie życia ma priorytet. Protokół wypadku należy po podpisaniu przez wszystkich członków osady przedłożyć Zarządowi.

7. Odpowiedzialność cywilna

- 7.1. W przypadku niemożności ustalenia winy pojedynczej osoby, każda osada odpowiada wspólnie za szkody spowodowane przez nią umyślnie lub spowodowane wskutek rażącego niedbalstwa. W przypadku ujawnienia niezgłoszonych uszkodzeń wspólnie odpowiada osada, która używała łódź jako ostatnia.
- 7.2. Stowarzyszenie wzgl. Klub nie ponosi odpowiedzialności za powstałe szkody na mieniu prywatnym.

8. Wprowadzenie w życie

Niniejszy Regulamin wioślarski został uchwalony i wprowadzony w życie przez Zgromadzenie Członków w dniu 6 marca 2015 roku. Niniejszy Regulamin zastępuje Regulamin wioślarski z dnia 6 marca 1998 roku.

Zarząd klubu wioślarskiego ANKLAMER RUDERKLUB e.V.